

Велосипед для взрослых

«Когда я вижу взрослого человека на велосипеде, я спокоен за судьбу человечества» — написал когда-то Г. Уэллс. И все велосипедисты взяли этот лозунг себе на вооружение. В Магадане любителей велоспорта становится все больше. Сначала они катались по городу и окрестностям поодиночке или парами. А теперь объединились в кросс-кантри клуб «Перевал».

- Взрослый человек на велосипеде пока еще не воспринимается адекватно нашими горожанами, — рассказывает лидер велоклуба Дмитрий Дмитриев, — бытует мнение, если человек едет на велосипеде, то у него либо денег нет на машину, либо он еще ребенок.

- Так почему же вы все равно выбрали именно велосипед? Ни пешие походы, ни другие виды транспорта не привлекают?

- Дело в том, что движение на велосипеде убивает двух зайцев сразу: и скорость в три раза выше, чем у пешехода, и нагрузка на организм меньше, — комментирует Евгений Бондарев, первый кинувший в локальную сеть клич о создании велоклуба.

Дмитрий: - Велосипед не требует никакого топлива, он очень прост в обслуживании, технически лаконичен, позволяет вести с собой много груза. К примеру, по Тенькинской трассе мы возили с собой по 25 кг багажа, еще и сам велосипед весит килограммов 15. При этом в день преодолевали по 100 километров — по грунтовой дороге не очень хорошего качества. Пешеход, думаю, месяц бы потратил на это.

В отличие от лыж, например, на велосипеде можно кататься круглый год. А без всяких дополнительных приспособлений — с апреля по октябрь.

Евгений: - Для зимы специально шипуются шины, нужна специальная техника, специальная одежда: определенные перчатки, определенные ботинки. По замерзшей речке кататься прикольно, когда снега немного: шипованные шины по льду не скользят.

В Магадане интересно кататься. Ландшафт очень рельефный. Скучно все время



ехать по ровной дороге.

Дмитрий: - Мы специально по спутниковым картам Google maps ищем какие-нибудь кольцевые маршруты, чтобы не ехать одной и той же дорогой туда и обратно. Однажды был такой случай. Собрались как-то на однодневную «покатушку», а вернулись только на следующий день после обеда. Дорога неожиданно закончилась, и пришлось идти по тайге 30 км. Сил не было, спали прямо в лесу. Продолжили путь только утром.

- А что такое покатушка?

Евгений: - Покатушка, она же ПВД — поход выходного дня. Обычно она длится не больше суток. За лето мы раза два-три выбирались в более длительные походы.

Дмитрий: - Дело в том, что все работают. Вот если выходные соединяют с праздником, то тогда уже планируются более грандиозные и сложные

походы.

Евгений: - Самый продолжительный поход был у нас семидневным — по маршруту Сусуман — Магадан. Двенадцать часов мы добирались до Сусумана на микроавтобусе, а обратно ехали уже сами — ровно шесть дней. Самое яркое впечатление от этого похода — неделя без электричества и водопровода. Каждое утро Дима просыпался и говорил: «Здравствуйте, оводы!»

Дмитрий: - Да, насекомых там хватало! А еще стояла страшная жара, мы просто помирились. В общем, вдоволь наобщались с дикой природой. Особенно, в самом начале Тенькинской трассы, когда до ближайшего населенного пункта двое суток езды. Но к походу подготовились нормально — робинзонства никакого не было, часть продуктов даже привезли обратно. С собой у нас было все: и запчасти, и экипировка, в трассовских магазинах покупали только фрукты, соки и хлеб. Жидкость с собой брать бессмысленно: она очень тяжелая.

Евгений: Обычно пакет сока расходился у нас, самое быстрое, за минуту: сок разливался по трем кружкам и выпивался тремя большими глотками.

Дмитрий: - Да, жидкость шла у нас очень хорошо. Когда едешь — теряешь много калорий и воды. Точно выпивали больше пяти литров в день. У меня даже бутылка до дыр истерлась от частого использования!

Евгений: - Организм впитывал буквально все. Как-то мы съели по апельсину, запили это пакетом молока и даже ничего не почувствовали.

Дмитрий: - Идея тенькинского похода уже, наверное, год как в клубе витала. А тут еще появился Виталий Максимов из Владивостока — он давно мечтал по Теньке проехать.

И если мы долго не решались поехать, то когда он приехал, вариантов уже не было. Взяли отпуска и поехали.

- Конечно, у вас кроме велосипедов есть и специальное оборудование?

Дмитрий: - У нас есть навигаторы GPS, бумажные карты, каждый велосипед оборудован компьютером, который показывает пробег, среднюю скорость, сколько времени потрачено в пути, и еще много чего. Это очень удобно, можно рассчитать — где придется ночевать и т. д. Проводить ночь слишком близко к населенным пунктам нежелательно — мало ли, какие могут быть вопросы. У нас есть и техническая база — это мой гараж. Там есть все для велосипеда.

Евгений: - Кстати, приобретается оборудование, как правило, через Интернет, из Москвы или из Англии.

Дмитрий: - Причем, из Англии заказываем гораздо чаще. Как ни странно, но с учетом таможи и всего прочего получается намного дешевле. Опять же, большой ассортимент, есть из чего

выбрать и качество соответствующее. Поэтому по части снаряжения и запчастей у нас проблем нет. Есть все. А чего нет, то через неделю будет.

- А что делать тем, кто захочет к вам присоединиться?

Дмитрий: - У нас есть сайт. Его адрес в локальной сети <http://ontheroad.maglan.net/>, а в Интернете — <http://ontheroad.maglan.ru/>. Там можно узнать все о нашем клубе, посмотреть фотографии, связаться с нами, договориться о следующем велопоходе. Также в чате локальной сети города есть канал #bike.

Евгений: - Очень жаль, что люди, которые любят спорт и ведут здоровый образ жизни, зачастую не имеют доступа в Интернет и не знают о нашем существовании! А ведь чтобы стать одним из нас, никаких особых требований не нужно. Нужно иметь свой велосипед, который не развалится, проехав 100 километров, с багажником; обязательно уметь его чинить. Но этому мы можем научить! А если поход намечается с ночевкой, то нужен спальник.

- Что дальше?

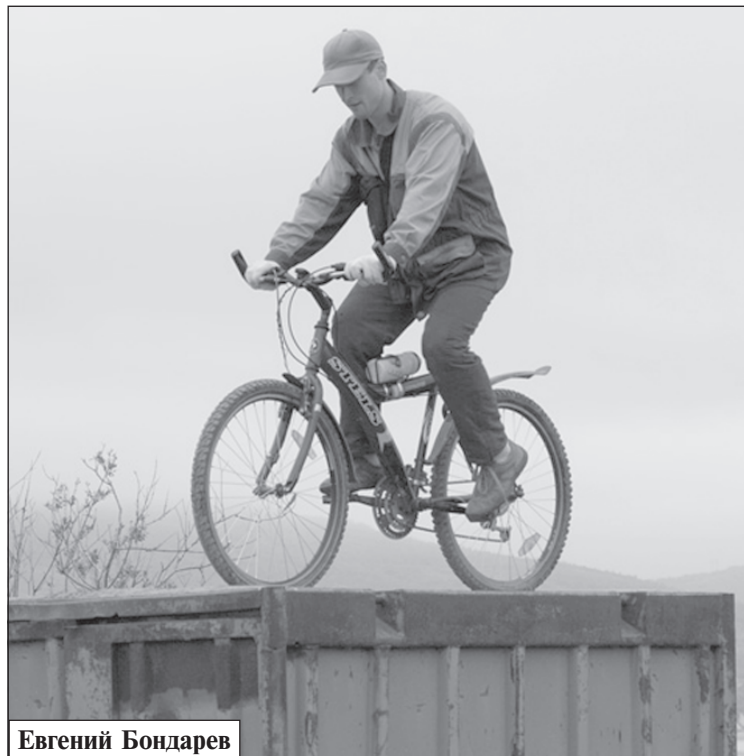
Дмитрий: - В ближайшие выходные мы куда-нибудь обязательно поедим. А большой поход... надо собраться и подумать, как мы снова поедим на Талон. Нам там понравилось. За переправой очень глухие места, а местность очень ровная. Не напрягаясь можно проехать 100 километров. Дорога хорошая, места отличные, рыбу можно ловить... Видать, из-за того, что переправа стоит денег, там мало кто ездит. А велосипедисты за переправу не платят, они — на правах пешеходов.

- Не собираетесь ли отправиться в велотур за пределы России?

Евгений: - Когда мост Анадырь-Анкоридж построят, тогда и будем ездить.

Дмитрий: - В очень отдаленных планах — путешествие по Южной Азии. Это могут быть Вьетнам, Лаос, Камбоджа...

**Любовь
КОНСТАНТИНОВА**



Евгений Бондарев



Дмитрий Дмитриев